

CRONACA CITTADINA

Inaugurato stamane il 106° anno accademico

Anche la sede del Politecnico già inadeguata alle esigenze

La dettagliata relazione del rettore prof. Capetti - Dal 1957 ad oggi il numero degli studenti è triplicato; i corsi di laurea in ingegneria sono passati da tre ad otto - Sottolineata la necessità di aumentare l'offerta di studio per favorire gli allievi più bisognosi - La consegna dei premi ai migliori laureati del 1963

Tre laureati modello



L'ing. Castellani riceve il premio dal prof. Capetti. Tre laureati modello hanno ricevuto al Politecnico il riconoscimento al brillante successo del loro studio. Valterio Castellani, di 25 anni, ha meritato il premio « Salvatore Chiantera » che ogni anno viene conferito al migliore tra gli studenti in ingegneria ed architettura. La sua tesi (119 voti) sulla « Trasmissione di calore in un sistema di tubi » è stata premiata. Per Castellani che è alla vigilia del matrimonio, si può dire che ha un periodo di felicità per un periodo.

Nell'Ateneo Magna del Politecnico - sede di attività, esponenti dell'industria e della cultura, professori e studenti - è stato inaugurato stamane il nuovo anno accademico. Il 106° della nascita di questa scuola di alto prestigio che ormai appartiene alla tradizione torinese. Un'ombra di tristezza ha caratterizzato l'inizio della cerimonia. Il rettore, prof. Capetti, ha ricordato il sindaco Ing. Anselmi, recentemente scomparso, che era anche docente al Politecnico e che l'anno scorso, proprio qui, aveva ricevuto la medaglia d'oro del benemerito della scuola.

L'aula magna del Politecnico ha poi ospitato la situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Ha aggiunto, tuttavia, che, sebbene il numero degli studenti è triplicato, la sede del Politecnico è già inadeguata alle esigenze. Ha sottolineato la necessità di aumentare l'offerta di studio per favorire gli allievi più bisognosi. La consegna dei premi ai migliori laureati del 1963.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Queste le schede elettorali

Il colore: grigio per il Consiglio comunale, giallo-paglierino per la Provincia - In corso di stampa gli esemplari per gli 800 mila torinesi chiamati alle urne - I vigili urbani hanno quasi ultimato il recapito dei certificati



La scheda (in fondo) grigia per il Consiglio comunale e quella (gialla) per la Provincia. I vigili urbani hanno quasi ultimato il recapito dei certificati. In corso di stampa gli esemplari per gli 800 mila torinesi chiamati alle urne.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

La situazione degli studi e le nuove esigenze. Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Egli ha sottolineato la trasformazione dell'istituto in un'istituzione di alto livello, sottolineando la situazione degli studi e le nuove esigenze.

Anno 96 Numero 254

Westinghouse

TELEVISORI da tavolo e portatili serie «Diplomatic Passport»

I televisori che non hanno frontiere

LAVASTOVIGLIE e LAVATRICI a ciclo completamente automatico

WESTMAN IN VENDITA PRESSO MIGLIORI RIVENDITORI

SETTE MORRA Maglioni - Pantaloni elasticizzati - Gonne elasticizzate - Maglieria Kinky (Scotia)

Confezioni in Cashmere originale, Lamberwool, Alpaga, Camel, Cashmere seta, Rhodan, Organzina

TORINO, Via C. d'Appello 13 angolo via Orfano di fronte Tribunale

STUFF QUEEN A KEROSENE SENZA ODORE

TRAMER - Telef. 519.505 C.so S. Matteo 8/11 (20 mt. p. Statuto)

per occhiali da BERRY l'ingegnere, al giusto prezzo

CALLI ESTIRPATI CON OLIO DI RICINO

Nella cura dei follicoli ingrossati e dei noduli sebacei il nuovo liquido NOVACORON dona sollievo immediato: dissolva i noduli e cancella le cicatrici con olio di ricino che rende subito morbido il cuoio. Con l'uso 30 o 40 giorni si ha un viso pulito. Questo nuovo prodotto NOVACORON è in vendita nelle farmacie.

chiedete la garanzia sigillo oro

sunbeam 555 e l'unico rasoi elettrico garantito all'origine con un sigillo di qualità esigetelo!

Promosso questore

Il dott. Ferris ha diretto per 14 anni l'Ufficio politico



Dopo ventisei anni di servizio nella pubblica sicurezza, con provvedimento del ministero degli Interni, il dott. Massimo Ferris è stato promosso Questore. Nella sua lunga e brillante carriera ha ricoperto varie cariche, tra cui quella di direttore dell'Ufficio politico di Torino. Il dott. Ferris, che ha 54 anni, è stato promosso Questore per la sua intensa attività e per la sua esperienza nel settore della pubblica sicurezza.

Ancora 6 auto in regalo ai visitatori del Salone

Stasera è in palio una Fiat 1300 - Soddisfaccenza il volume degli affari: la manifestazione torinese ha ravvivato l'interesse per gli acquisti - Premiati domenica tredici nuovi «Gentiluomini della Strada»

L'Anditorium del Museo dell'Automobile, il luogo di ritrovo degli appassionati di automobili, ha visto stasera una manifestazione di alto livello. La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

La manifestazione ha avuto un grande successo, con un alto numero di visitatori e con un alto volume di affari.

Sciagura stamane alle 11 nell'abitato di Rivalta

Madre di cinque figli uccisa da un camioncino

La donna (44 anni) camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura - Inseguibilmente l'automezzo è finito contro una pila di travi

Nell'abitato di Rivalta, sotto la pioggia battente, si è verificata una terribile sciagura. Una donna di 44 anni, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

La sciagura è avvenuta alle 11 di stamane, in via Roma 55. La donna, che camminava a lato della strada trainando un carretto di verdura, è stata uccisa da un camioncino che ha finito contro una pila di travi.

QUESTA SERA ORE 21,15

A. C. Ambesi

Importante convegno all'Iri

La ricerca scientifica nel mondo del lavoro

Prospettive e studi per il rinnovamento dei sistemi di conduzione aziendale - Creati dei centri di ricerca e sviluppo che servono più industrie - Ciò che si fa all'estero

Roma, venerdì sera. I complessi problemi di tutto il mondo si trovano oggi a dover risolvere problemi di ordine tecnico ed economico che richiedono di sviluppare quelli di minore entità e che possono essere affrontati su base scientifica solo dal più grande. Le leggi della concorrenza sono terribilmente complicate dal continuo rinnovamento tecnico, dal rinnovamento economico, dal rinnovamento umano e sempre perfezionati; e solo chi è in grado di sostenere fortissimi investimenti di ricerca e sviluppo può meglio sfruttare i frutti della ricerca scientifica, ormai entrata come una vera e propria nell'organizzazione aziendale.

Alla ricerca è insomma legato indissolubilmente lo sviluppo dell'attività industriale: o c'è ricerca e sviluppo e rappresentazione appunto il tema che stanno a fare in un apposito convegno Iri, manifesti esponenti di una delle più grandi e importanti industrie italiane, la Iri, e far prospettare laboratori scientifici perfettamente attrezzati e funzionanti, per meglio sfruttare i frutti della ricerca scientifica, ormai entrata come una vera e propria nell'organizzazione aziendale.

In tutto il settore della ricerca e sviluppo, il più grande di tutti, ha ricordato da parte sua il ministro Rocco, che regala di relativo disastro - ci si attendeva attivamente alla ricerca, ma che in un anno, fino al 30 giugno scorso, si sono spesi tredici miliardi di cui sette al gruppo Iri, e cinque al gruppo Eni; nel secondo semestre dell'anno si arriverà al ventisei miliardi e mezzo, e nel '65 al 34 e mezzo. Ma lo stesso ministro ha sottolineato che dal convegno scaturiranno idee che saranno un prezioso orientamento per l'azione futura dell'intero mondo industriale italiano, non solo di quello della azienda pubblica.

I presidenti della finanziaria Iri, che sarà partecipata dall'ultima clava, la colodina del convegno appunto per farne conseguentemente gli indirizzi della ricerca e sviluppo, che sono state le più importanti aziende concorrenti. Allo scopo di esaminare attentamente le prospettive aperte dal sempre più rapido processo di rinnovamento dei sistemi di conduzione aziendale, il convegno, che si svolgerà in un apposito convegno Iri, ha invitato in Italia alcuni esponenti di «R & S», e gli americani Harrison e Gibson. Il primo, direttore generale del General Electric Research, ha parlato della organizzazione di un centro di ricerca e sviluppo, che si svolgerà in un apposito convegno Iri, ha invitato in Italia alcuni esponenti di «R & S», e gli americani Harrison e Gibson. Il primo, direttore generale del General Electric Research, ha parlato della organizzazione di un centro di ricerca e sviluppo, che si svolgerà in un apposito convegno Iri, ha invitato in Italia alcuni esponenti di «R & S», e gli americani Harrison e Gibson.

della azienda operativa, della finanziaria e della ricerca, ha ricordato da parte sua il ministro Rocco, che regala di relativo disastro - ci si attendeva attivamente alla ricerca, ma che in un anno, fino al 30 giugno scorso, si sono spesi tredici miliardi di cui sette al gruppo Iri, e cinque al gruppo Eni; nel secondo semestre dell'anno si arriverà al ventisei miliardi e mezzo, e nel '65 al 34 e mezzo. Ma lo stesso ministro ha sottolineato che dal convegno scaturiranno idee che saranno un prezioso orientamento per l'azione futura dell'intero mondo industriale italiano, non solo di quello della azienda pubblica.

I presidenti della finanziaria Iri, che sarà partecipata dall'ultima clava, la colodina del convegno appunto per farne conseguentemente gli indirizzi della ricerca e sviluppo, che sono state le più importanti aziende concorrenti. Allo scopo di esaminare attentamente le prospettive aperte dal sempre più rapido processo di rinnovamento dei sistemi di conduzione aziendale, il convegno, che si svolgerà in un apposito convegno Iri, ha invitato in Italia alcuni esponenti di «R & S», e gli americani Harrison e Gibson. Il primo, direttore generale del General Electric Research, ha parlato della organizzazione di un centro di ricerca e sviluppo, che si svolgerà in un apposito convegno Iri, ha invitato in Italia alcuni esponenti di «R & S», e gli americani Harrison e Gibson.

Venticinque anni fa l'industria (e) elaboratori elettronici non esisteva; il primo elaboratore commerciale venne installato nel 1950. Alla fine del 1963 risultavano installati negli Stati Uniti circa 13 mila elaboratori, di cui oltre 6000 installati solo nel 1963 con un incremento del 60 per cento in un anno; ogni settimana 10.000 operai vengono sostituiti negli Stati Uniti dalle macchine, cioè due milioni circa all'anno. Il sistema produttivo deve continuare ad ammodernarsi e creare sempre maggiori nuovi posti di lavoro. Gli enormi sviluppi nel campo della ricerca negli Stati Uniti e le numerose esperienze, insomma, hanno chiarito, inequivocabilmente, che la ricerca e sviluppo, per sopravvivere, non deve essere solo un'attività di ricerca e sviluppo, ma anche e soprattutto un'attività di ricerca e sviluppo, che si svolgerà in un apposito convegno Iri, ha invitato in Italia alcuni esponenti di «R & S», e gli americani Harrison e Gibson.

Liliana lascerebbe l'ex re Leopoldo III



La quarantasettenne Liliana de Réthy in una foto con il sessantatreenne ex re Leopoldo del Belgio

Stanotte un sopralluogo a Piscina avrebbe fornito elementi preziosi

Forse già identificati gli autori dell'investimento dei coniugi pinerolesi

Il mistero resta ancora da svelare completamente - I due anziani contadini sono stati gettati nel canale dopo essere stati travolti mentre attraversavano la strada? - Oppure sono finiti in acqua per la violenza dell'urto?

Da nostro corrispondente

Pinerolo, venerdì sera. La necropsia ultimata questa notte dovrebbe accertare che Stefano Prunel, di anni 70, l'ortolano di Riva di Pinerolo, e sua moglie Pasquella Viotto, 65 anni, sarebbero morti sotto l'urto di un camion, che si sarebbe mosso verso la casa dei coniugi, violentemente colpiti alle spalle, sono finiti a terra, quindi, impalliditi, e sono stati gettati nel canale, nel fosso largo non più di 40 centimetri dove, molto più a valle, sono stati ritrovati.

La tragedia di Riva, permangono alcuni gravi interrogativi. I due anziani sposi sono caduti direttamente nel canale, o sono stati trascinati lì? La popolazione pinerolese è rimasta indignata per l'incidente, che ha provocato la morte di due persone, e ha chiesto che si facesse un'indagine seria, che si trovasse i colpevoli, che si facesse giustizia.

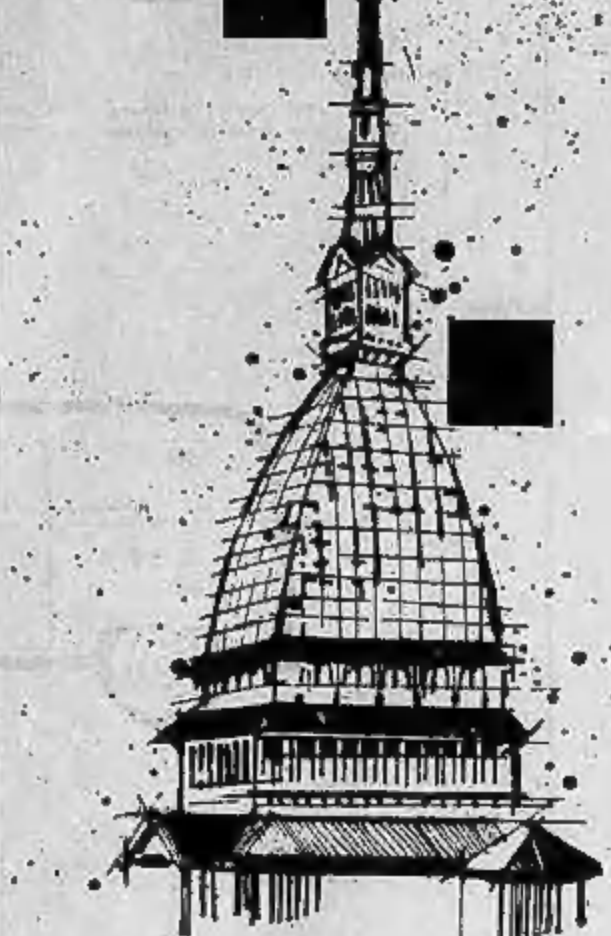
Il piccolo canale consortile d'irrigazione, denominato «Riva di Riva», infatti, è largo solo 40 centimetri, e non è adatto per il passaggio di un camion. Il camion, che si è mosso verso la casa dei coniugi, ha provocato la morte di due persone, e ha chiesto che si facesse un'indagine seria, che si trovasse i colpevoli, che si facesse giustizia.

La tragedia di Riva, permangono alcuni gravi interrogativi. I due anziani sposi sono caduti direttamente nel canale, o sono stati trascinati lì? La popolazione pinerolese è rimasta indignata per l'incidente, che ha provocato la morte di due persone, e ha chiesto che si facesse un'indagine seria, che si trovasse i colpevoli, che si facesse giustizia.

La tragedia di Riva, permangono alcuni gravi interrogativi. I due anziani sposi sono caduti direttamente nel canale, o sono stati trascinati lì? La popolazione pinerolese è rimasta indignata per l'incidente, che ha provocato la morte di due persone, e ha chiesto che si facesse un'indagine seria, che si trovasse i colpevoli, che si facesse giustizia.

a torino al caffè s.carlo

DAL 7 AL 17 NOVEMBRE NEL LOCALE: IN VISIONE LA MOSTRA ILLYCAFFE'



come in ogni locale di alta classe in Italia e in Europa, un'antica tradizione di ospitalità ha insegnato a servire il meglio di ogni cosa

Al caffè S. Carlo di Torino si serve e si beve

il caffè

GALLERIA APRATO

COLLEZIONE DI ANTICHI E RARI TAPPETI PERSIANI CAUCASICI E CINESI ASSORTIMENTO GRANDIOSO IN TUTTE LE QUALITÀ E MISURE

Orario: 10-13 - 15-20 STRAORDINARIA OCCASIONE

Troncato in pochi minuti il tormentoso prurito delle emorroidi

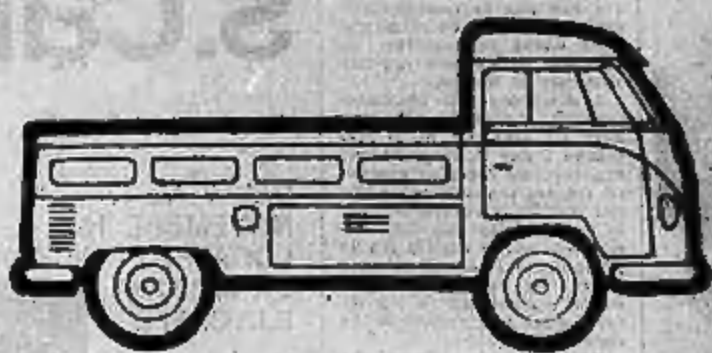
La scienza ha scoperto una nuova sostanza curativa che tronca prontamente il prurito e il dolore delle emorroidi

New York - I disturbi più comuni che accompagnano le emorroidi sono un prurito assai imbarazzante durante il giorno e un persistente dolore durante la notte.

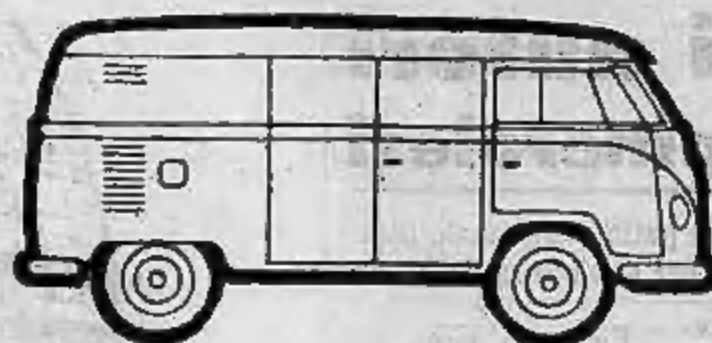
Ecco perché una buona notizia per chiunque ne soffre. Finalmente la scienza è riuscita a scoprire una nuova sostanza curativa che tronca prontamente il prurito e il dolore, evitando il ricorso ad interventi chirurgici.

Questa sostanza, che si produce in un laboratorio di ricerca e sviluppo, ha un nome: «Preparazione H. K. K.». È un rimedio per eliminare rapidamente il fastidio delle emorroidi e in una nuova sostanza curativa (Clor-Tylenol) sempre in un famoso istituto di ricerca e sviluppo.

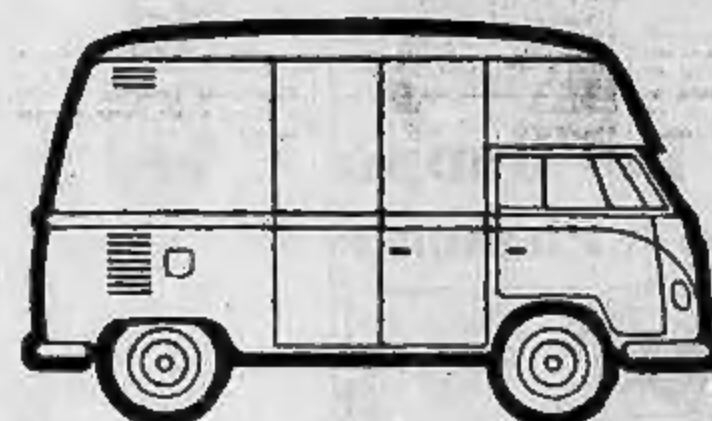
Trasporto COSE



Camioncino (mod. 281)
 * con cabina e telone (mod. 281 M 70) L. 1.250.000
 * con cassone allargato (mod. 281 M 200) L. 1.299.000
 L. 1.324.000

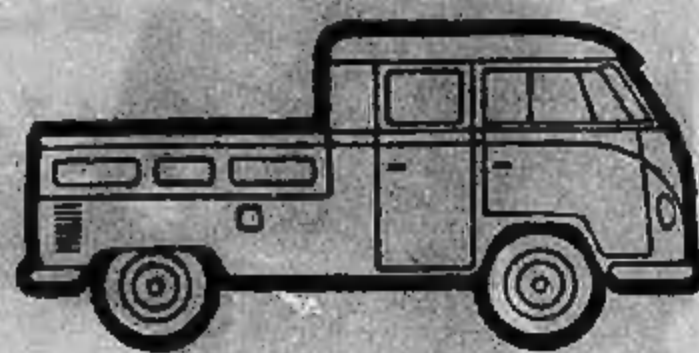


Furgone (mod. 211)
 * uso bottega (mod. 211 E 01) L. 1.290.000
 * con portellone e due battenti da ambo i lati (mod. 211) L. 1.475.000
 * con finestre (mod. 231) L. 1.340.000
 L. 1.320.000

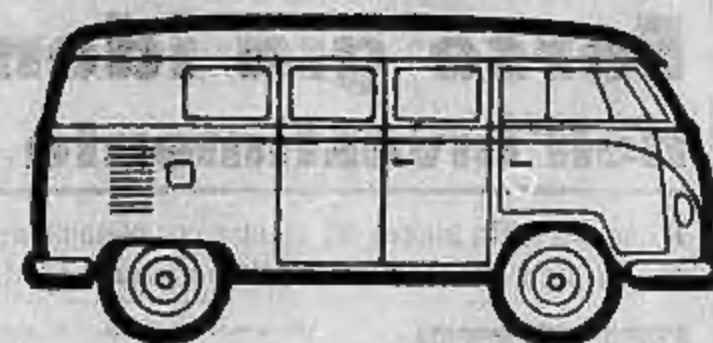


Furgone con tetto rialzato (mod. 311 M 222) L. 1.580.000
 uso bottega (mod. 211 M 221) L. 1.787.000

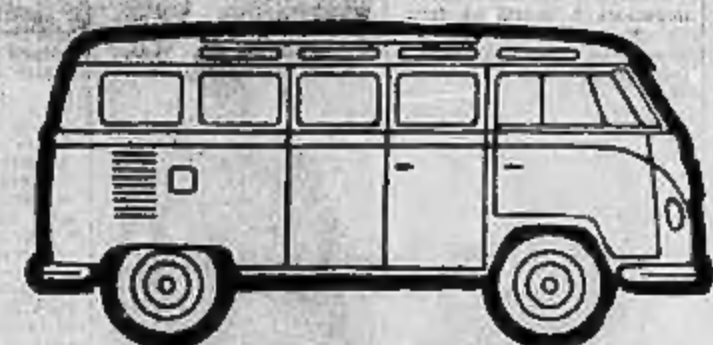
Trasporto PROMISCUO



Camioncino doppia cabina (mod. 280) L. 1.440.000
 * con cabina e telone (mod. 280 M 207) L. 1.481.000



Giardinetta (mod. 231 M 13) L. 1.375.000
 * speciale (mod. 231 S) L. 1.480.000
 * con tetto apribile (mod. 230 M 13) L. 1.455.000
 * speciale con tetto apribile (mod. 225 S) L. 1.500.000



Giardinetta lusso tetto apribile finestre panoramiche (mod. 231 L) L. 1.520.000
 Autoveicoli Speciali
 Giardinetta per polizia (mod. 231 A 04) L. 1.801.000
 * per ambulanza (mod. 271) L. 2.190.000



VOLKSWAGEN NUOVA SERIE

Autoveicoli industriali e commerciali

Maggiore portata: 10 quintali

Maggiore potenza: 50 CV (SAE)

6 tipi base, 18 differenti versioni.
 La certezza di trovare l'autoveicolo adatto ad ogni esigenza di trasporto.
 Anche questa nuova serie si avvale della insuperata concezione tecnica VOLKSWAGEN: motore posteriore raffreddato ad aria.
 Una concezione che libera da ogni preoccupazione perchè l'aria non geli e non bolle!

Una concezione felicemente collaudata su 6 milioni di autovetture e 2 milioni di autoveicoli industriali e commerciali VOLKSWAGEN che circolano nel mondo.
 E nessuna preoccupazione per l'assistenza: oltre 700 officine sparse in tutta la Penisola dotate di parti di ricambio originali, i cui prezzi e quelli per la manodopera, sono fissati dalla Casa.

VOLKSWAGEN la macchina che va!

142 concessionari ed oltre 700 officine autorizzate nella 22 province.
 Vedere in tutti gli elenchi telefonici alla lettera "V" - VOLKSWAGEN (e anche sulla seconda di copertina).

Tra essi segnaliamo:

AFONIA
 Corso Libération, 18
 Tel. 20.85
 PIERO NISOTTI

ASTI
 Piazza Alfieri, 43
 Tel. 21.58
 ARGO ROBERTO SCANAYNO

CANELLI
 Via M. Pavia, 3
 Tel. 81.3.53
 AUTOCANELLI

CUNEO
 Via Fiume, 2
 Tel. 58.71
 ATTILIO FONTANA

TORINO
 Corso Cavour, 464
 Tel. 89.36.58 - 89.28.04
 ASTRAUTO

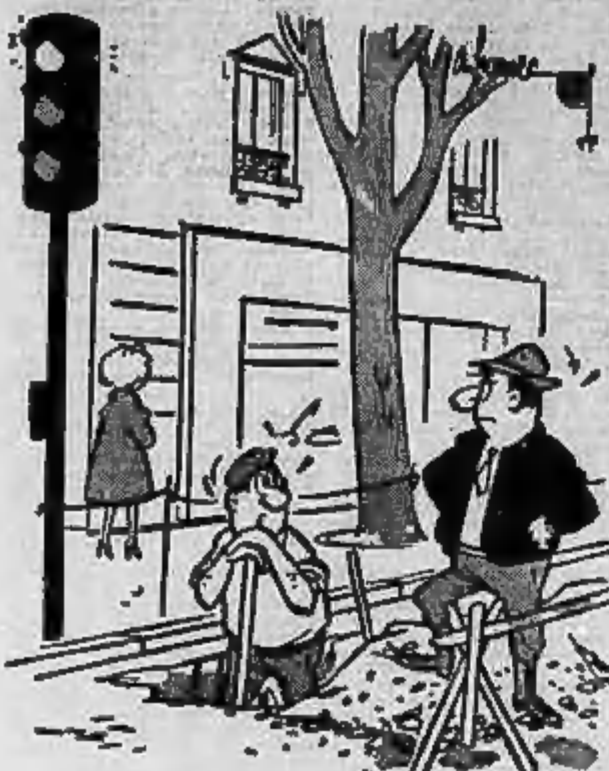
Corso Regina Margherita, 158
 4ma. via Cigno
 Tel. 85.18.80
 AUTOGARAVINI

Corso Sebastopoli, 227
 Tel. 36.30.80
 AUTORIPARAZIONI PASTORINO

Piazza Adriano, 1
 Tel. 36.37.72
 MONTICONE

Via Salsotto, 29
 Tel. 80.7.70
 GRANDI AUTOSALONE GRAZZI

BUONUMORE



Aspetta il verde, signor...



Poveretto, non fa più che mangiare e dormire. Non vivrà ancora a lungo...



Sono contento che il ragazzino guardi la televisione: è veramente istruttiva...



Questo umiliato non potrebbe aspettare altro che per avere il mio letto?...



Spero che mia padre non mi riconosca sul vostro quadro, maestro...

Lo scandalo dell'Istituto di Sanità Marotta verrà al processo per respingere le accuse

«Se i giudici mi vedranno in faccia (afferma l'anziano scienziato, ricoverato in clinica) potranno decidere meglio». La difesa, perduta la prima battaglia, si prepara ad attaccare domani l'istruttoria sostenendo che è nulla

Nostro servizio particolare

Roma, venerdì sera. I dieci imputati per lo scandalo dell'Istituto di Sanità hanno perduto la loro prima battaglia. I giudici dell'VIII sezione del tribunale hanno infatti, dopo lunga permanenza in camera di consiglio, respinto tutte le richieste avanzate dai difensori. L'unico argomento che ha trovato qualche accoglimento è stato quello relativo alla perdita contabile della gestione amministrativa dell'ente, che si sono riservati di concedere al termine dell'istruttoria. Gli imputati e i loro testimoni, qualora si ravvii questa necessità.

La decisione non è assolutamente grave. I dieci protagonisti delle vicende dell'Istituto superiore di sanità in quanto i giudici hanno fatto chiaramente intendere che rinvieranno, come è d'uso, la sentenza al termine dell'istruttoria. Il p.m. dott. Antonio Ricciardi, che il Tribunale è in possesso, attraverso il capo d'imputazione, di tutti gli elementi per giudicare.

La Procura generale della Corte d'appello che aveva condotto l'indagine, al petto il viceré, quando nel processo era stato già fissata una relazione amministrativa, aveva dall'Istituto superiore sulla gestione degli amministratori generali Domenico Marotta e Giovanni Giacomello, che siedono sul banco degli imputati. I difensori non erano riusciti a prendere visione del documento immediatamente, non erano stati messi in condizione di presentarsi in propria difesa. I giudici hanno ritenuto che per ora non è opportuno concedere rinvii e che la memoria promissoria dei difensori non dimostra che l'Istituto superiore di sanità ha fatto un affare vendendo alla «Espresso» un centralino telefonico, acquistato dalla medesima società per una somma superiore, non è necessaria al convincimento, e quindi non dev'essere accolta nel processo.

La decisione del Tribunale è quanto mai grave, se si considera il fatto che l'istruttoria sul caso dell'Istituto di sanità è stata condotta con il rito sommario e che quindi è necessario un dibattimento ad ampio respiro per cui sia concessa un'ulteriore facoltà di prova agli imputati che non si sono potuti difendere adeguatamente, né partecipare alla raccolta delle prove.

Domenico Marotta, ricoverato in una clinica a via dei Gracchi, ha appreso la notizia che il Tribunale aveva respinto la prima istanza della camera di consiglio. Il piano dell'edificio dove è in cura: ancora una volta l'anziano scienziato ha rassegnato di essere un uomo calmo, «mi difenderò» — egli ha detto — dalle accuse di peculato e falso perché so di essere a posto con la mia coscienza.

Nemmeno il prof. Giovanni Giacomello, il direttore dell'Istituto superiore di sanità che si trova sul banco degli imputati per peculato a falso, per avere seguito i criteri amministrativi del suo predecessore Domenico Marotta, si è presentato in aula.

Dopo aver perduto la pri-

ma battaglia, i difensori si apprestano ad ingaggiare la seconda. Nell'udienza di domani, sabato, sarà scoppia la verità dell'istruttoria e sarà sollecitata l'istruttoria con il rito sommario che limiterebbe i diritti della difesa impedendo di presentare parte alle testimonianze della accusa. Questa eccezione peraltro è stata avanzata più volte ed anche recentemente in altri processi (Epilpolo) ed i giudici l'hanno sempre respinta.

Il prof. Marotta ha assicurato i propri legali sulla sua presenza allorché sarà il turno degli interrogatori degli imputati. L'anziano scienziato universitario ed accademico del Lincei ha insistito nel suo proposito di presentarsi in aula, quando i giudici vedranno in faccia — ha detto — potranno giudicarmi meglio.

V. G.

Schiacciato da un peso trasportato da una gru Operai moribondi a Novi L.

Novi Ligure, venerdì sera. Un gravissimo incidente sul lavoro si è verificato, questa mattina, all'interno dello stabilimento siderurgico Italcrist. L'operaio Francesco Giacomello, di 28 anni, residente in via Felice Cavallotti, è stato schiacciato da un pesante rotolo di lamiera trasportato da una gru, schiacciato e asagiato con violenza a terra.

Soccorso dai compagni di lavoro e trasportato con un'autambulanza dallo stabilimento all'ospedale San Giacomo, il Giacomello è stato ricoverato in fin di vita. Avendo i sanitari constatato gravissime lesioni interne, ferite e fratture in diverse parti del corpo.

V. G.

Soluzioni tedesche al problema del traffico



La prima strada sopraelevata costruita per risolvere il problema del traffico a Francoforte. Si tratta di un ponte metallico lungo 218 m. che elimina gli attraversamenti in un punto dove vi era un movimento caotico

Oggi l'interrogatorio del magistrato nel carcere di Casale

L'uxoricida di Murisengo ha confessato ma nega di avere premeditato il delitto

Si è arreso alle contestazioni quando gli è stato mostrato il martello con tracce di capelli della sventurata sposa che aveva colpito alle spalle prima di calpestarla selvaggiamente fino a causarne la morte. Il manovale irpino afferma che agì in un impeto di gelosia verso la donna ma tutto il paese lo smentisce: Maria Capobianco era una moglie onesta e fedele che lavorava per mantenere il marito fannullone. Il bimbo della coppia, cinque anni, ignora la tragica fine della mamma



L'addolorato padre della vittima, Niccolangelo Capobianco

Nostro servizio particolare

Murisengo, venerdì sera. Dopo un anno di terrore, il manovale di 35 anni, il manovale di Murisengo che aveva contestato anche l'aggravante della premeditazione. Pur cercando di far credere che il suo gesto è stato determinato da un improvviso scatto d'ira, il manovale ha finito col confessare il crimine.

Il delitto è stato commesso nella serata di ieri, durante un estenuante interrogatorio condotto dal capitano Monreale, comandante la compagnia carabinieri di Casale.

Pochi minuti prima il prof. Fornari, direttore dell'Istituto di medicina legale dell'Università di Pavia, aveva concluso l'indagine necropsiologica della donna Capobianco e le sue conclusioni erano state tali da togliere ogni dubbio sulle cause violente della morte, che marciò il pomeriggio di Pavia, senza tentare di distinguere come naturali, dovute cioè ad un improvviso scatto.

La donna — afferma il perito forense — è morta in seguito alle gravi lesioni riportate alla milza, al fegato, al polmone e al cervello e ad una vasta emorragia interna. Fuori di dubbio che tali gravi lesioni le sono state provocate da ripetuti colpi inferti con violenza e con pretesa volontà omicida.

Queste conclusioni sono state comunicate al Pci, che continuava a negare ostinatamente il delitto ed aveva stato provocato da ripetuti colpi inferti con violenza e con pretesa volontà omicida.

Non si esclude che il vengo contestato anche l'aggravante della premeditazione. Pur cercando di far credere che il suo gesto è stato determinato da un improvviso scatto d'ira, il manovale ha finito col confessare il crimine.

«Ero geloso» — ha detto — «e non potevo sopportare più la sua infedeltà verso di me. Ho deciso di ucciderla».

Comunque, nella tarda mattinata di venerdì un estenuante litigio provocato, secondo le indagini, dalla gelosia.

Trivelloni, ha interrogato la prigione.

Non si esclude che il vengo contestato anche l'aggravante della premeditazione. Pur cercando di far credere che il suo gesto è stato determinato da un improvviso scatto d'ira, il manovale ha finito col confessare il crimine.

Il delitto è stato commesso nella serata di ieri, durante un estenuante interrogatorio condotto dal capitano Monreale, comandante la compagnia carabinieri di Casale.

Pochi minuti prima il prof. Fornari, direttore dell'Istituto di medicina legale dell'Università di Pavia, aveva concluso l'indagine necropsiologica della donna Capobianco e le sue conclusioni erano state tali da togliere ogni dubbio sulle cause violente della morte, che marciò il pomeriggio di Pavia, senza tentare di distinguere come naturali, dovute cioè ad un improvviso scatto.

La donna — afferma il perito forense — è morta in seguito alle gravi lesioni riportate alla milza, al fegato, al polmone e al cervello e ad una vasta emorragia interna. Fuori di dubbio che tali gravi lesioni le sono state provocate da ripetuti colpi inferti con violenza e con pretesa volontà omicida.

Queste conclusioni sono state comunicate al Pci, che continuava a negare ostinatamente il delitto ed aveva stato provocato da ripetuti colpi inferti con violenza e con pretesa volontà omicida.

Non si esclude che il vengo contestato anche l'aggravante della premeditazione. Pur cercando di far credere che il suo gesto è stato determinato da un improvviso scatto d'ira, il manovale ha finito col confessare il crimine.

«Ero geloso» — ha detto — «e non potevo sopportare più la sua infedeltà verso di me. Ho deciso di ucciderla».

Comunque, nella tarda mattinata di venerdì un estenuante litigio provocato, secondo le indagini, dalla gelosia.

mentre si sfilava, dal marito, è scoppiato fra i due. «Maria mi seguiva con gli occhi» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

mentre si sfilava, dal marito, è scoppiato fra i due. «Maria mi seguiva con gli occhi» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

mentre si sfilava, dal marito, è scoppiato fra i due. «Maria mi seguiva con gli occhi» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

mentre si sfilava, dal marito, è scoppiato fra i due. «Maria mi seguiva con gli occhi» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

«Mi ha colpito con il martello» — dice ancora il Pci — «e mi ha colpito con il martello».

ora più che mai...

comprate sicuro
comprate

Marzotto

confezioni tessuti coperte

francesco Marzotto

Centri di vendita di TORINO
VIA VIOTTI 1 (DUBA) - VIA NIZZA 210

TUTTE LE CONFEZIONI **Marzotto** per UOMO - SIGNORA e BAMBINI

Paurosa selaggia stanotte nel Bresciano

Un'auto contro un albero: quattro morti

Altri quattro passeggeri feriti - La comitiva tornava da una festa cena - Le vittime sono tutte dipendenti della fabbrica d'armi Beretta

Brescia, venerdì sera. (a.m.) Quattro morti sono lo spaventoso bilancio di una selaggia stanotte verificata sulla strada statale della Val Trompia.

A quell'ora una grossa vettura tedesca, una Opel Rekord 1900, targata Germania, guidata da un conducente di 35 anni, si è scontrata con un albero. La vettura era guidata da un giovane tedesco, il quale dopo aver perduto il controllo dell'auto, probabilmente perché impedito nel movimento da un albero, si è scontrato con un albero.

Sulla macchina, che doveva procedere a velocità elevata, erano otto persone. Tutti sono stati catapultati all'esterno: quattro sono rimasti uccisi sul colpo; gli altri hanno riportato ferite non gravi e, trasportati da elicottero all'ospedale civile di Brescia, tre di loro sono stati ricoverati con prognosi di guarigione fra gli otto e i quaranta giorni, mentre il quarto è stato dimesso subito dopo la medicazione.

I componenti la comitiva erano reduci da una gita nella valle, a Marone, dove avevano consumato una festosa cena. Le vittime sono: Klaus Otto Magnum, di 23 anni, residente a Mothlag, nella valle, di 23 anni, Carlo Ferracuti, di 23 anni, e Florio Flocco, di 23 anni, tutti da Gardone Val Trompia ed impiegati presso la fabbrica d'armi Beretta.

La vettura era guidata dal giovane tedesco, il quale dopo aver perduto il controllo dell'auto, probabilmente perché impedito nel movimento da un albero, si è scontrato con un albero.

Sulla macchina, che doveva procedere a velocità elevata, erano otto persone. Tutti sono stati catapultati all'esterno: quattro sono rimasti uccisi sul colpo; gli altri hanno riportato ferite non gravi e, trasportati da elicottero all'ospedale civile di Brescia, tre di loro sono stati ricoverati con prognosi di guarigione fra gli otto e i quaranta giorni, mentre il quarto è stato dimesso subito dopo la medicazione.

I componenti la comitiva erano reduci da una gita nella valle, a Marone, dove avevano consumato una festosa cena. Le vittime sono: Klaus Otto Magnum, di 23 anni, residente a Mothlag, nella valle, di 23 anni, Carlo Ferracuti, di 23 anni, e Florio Flocco, di 23 anni, tutti da Gardone Val Trompia ed impiegati presso la fabbrica d'armi Beretta.

La vettura era guidata dal giovane tedesco, il quale dopo aver perduto il controllo dell'auto, probabilmente perché impedito nel movimento da un albero, si è scontrato con un albero.

Indagini sulla causa della morte di una neonata

Veroli, venerdì sera. È possibile che negli ultimi giorni della piccola Maria Gatto, di sedici giorni, abitante a Veroli, morta l'altra sera, non ci fosse stato un altro incidente che fino a questo momento si è sempre attribuito alla causa del decesso. La madre, la trentaseienne Giuseppina Corinelli, è stata interrogata dal capitano Gatto, capo per dare una risposta.

Così, la madre, ha raccontato che la piccola era stata trovata in un letto, con la testa sotto un cuscino, e che si era accorta che la bambina era mancante in vita e respirava con fatica. Veniva chiamata un medico, che dopo averla vista, ha detto che la bambina era mancante in vita e respirava con fatica.

Il medico di turno presso il nostro Ospedale Maggiore. Ma qui giungeva cadaveri. Il medico di turno presso il nostro Ospedale Maggiore. Ma qui giungeva cadaveri.

Il medico di turno presso il nostro Ospedale Maggiore. Ma qui giungeva cadaveri. Il medico di turno presso il nostro Ospedale Maggiore. Ma qui giungeva cadaveri.

FIGURE E VICENDE DELLO SPORT

Un lutto per il mondo del ciclismo

E' morto Hugo Koblet il "campione gentile"

Lunedì scorso fu vittima d'un incidente d'auto nel quale si ferì gravemente. Quattro giorni sono passati in un'attesa di speranze e di timori. Poi, questa notte, è sopravvenuta la crisi, l'ultima irreparabile, tristissima crisi.



Hugo Koblet in una fotografia scattata su un colle, ai tempi dei suoi trionfi nel Giro d'Italia e nel Tour de France.

Aveva vinto Giro e Tour

Zurigo, venerdì sera. Il quarto giorno di attesa del tragico messaggio in cui la sua auto si era schiantata contro un albero in piena velocità, Hugo Koblet è morto.

Un incidente drammatico, persino misterioso, tanto da far pensare addirittura a un tentativo di suicidio, ha interrotto la vita dell'ultimo, dei più popolari fra gli assi del ciclismo europeo. Koblet aveva trentacinque anni, non pareggiava più di 180 cm, ed il suo periodo più folgorante risaliva ad un tempo ancor più lontano, a quelle due stagioni '56 e '57 in cui vinse il Giro d'Italia e il Tour de France, la sua notorietà, la simpatia che ispirava nel pubblico erano rimaste però intatte, e la sua ultima sconfitta, quella di essere eliminato dal Tour de France, era stata proprio perché i dirigenti della manifestazione avevano avuto riluttanza come nel ciclismo svizzero non ci fosse figura più popolare di Hugo.

Le sue ultime ore di vita sono state seguite con ansia da migliaia di amici e radio e televisioni hanno drammatizzato in continuazione le notizie sul suo stato. In un primo momento le condizioni sembravano gravi ma non disperate e il bollettino medico parlava soltanto di fratture multiple alla bacina e alla gamba, oltre ad una lussazione del braccio destro. Dopo qualche ora, però, la situazione peggiorava notevolmente: erano state accertate gravi lesioni interne e i chirurghi annunciavano di dover tentare una difficile operazione di cervello ad un altro intervento. Lo ammasso di dolore Hugo Koblet dimagrita sempre più e questa notte si aveva l'ultimo e purtroppo definitivo peggioramento.

Si è tentato di ricostruire l'incidente in questi giorni, ma è difficile formulare una ipotesi sicura. Non c'erano segni di sbandata o di frenata sull'asfalto: la vettura aveva semplicemente preso velocità. Il fatto che la moto si sia schiantata contro un albero, ha fatto pensare a un tentativo di suicidio. Koblet aveva trentacinque anni, non pareggiava più di 180 cm, ed il suo periodo più folgorante risaliva ad un tempo ancor più lontano, a quelle due stagioni '56 e '57 in cui vinse il Giro d'Italia e il Tour de France, la sua notorietà, la simpatia che ispirava nel pubblico erano rimaste però intatte, e la sua ultima sconfitta, quella di essere eliminato dal Tour de France, era stata proprio perché i dirigenti della manifestazione avevano avuto riluttanza come nel ciclismo svizzero non ci fosse figura più popolare di Hugo.

Si è tentato di ricostruire l'incidente in questi giorni, ma è difficile formulare una ipotesi sicura. Non c'erano segni di sbandata o di frenata sull'asfalto: la vettura aveva semplicemente preso velocità. Il fatto che la moto si sia schiantata contro un albero, ha fatto pensare a un tentativo di suicidio. Koblet aveva trentacinque anni, non pareggiava più di 180 cm, ed il suo periodo più folgorante risaliva ad un tempo ancor più lontano, a quelle due stagioni '56 e '57 in cui vinse il Giro d'Italia e il Tour de France, la sua notorietà, la simpatia che ispirava nel pubblico erano rimaste però intatte, e la sua ultima sconfitta, quella di essere eliminato dal Tour de France, era stata proprio perché i dirigenti della manifestazione avevano avuto riluttanza come nel ciclismo svizzero non ci fosse figura più popolare di Hugo.

Poi nel '59 si decise a compiere il grande salto. Hugo Koblet venne al Giro d'Italia. Nessuno lo conosceva, tranne i suoi compagni svizzeri, ma bastò il breve arco di una ventina di giorni, quanto dura il Giro, per farlo diventare uno dei più popolari campioni. Era svizzero, aveva battuto gli assi italiani che si affacciavano al Tour da anni e poi preparò con intelligenza il Giro di Francia, quello dell'anno successivo, il 1953.

In Italia, come il Giro quasi come un lungo prodigio,



Goppi e Koblet: li ha uniti lo stesso, tragico destino.

classificandosi secondo poi partì al Tour con il dichiarato proposito di vincere. E la sua fu una delle più clamorose vittorie del ciclismo europeo. Ma la sua vita non fu più tranquilla. Dopo il successo al Tour, Koblet si dedicò al ciclismo su strada, ma la sua vita non fu più tranquilla. Dopo il successo al Tour, Koblet si dedicò al ciclismo su strada, ma la sua vita non fu più tranquilla. Dopo il successo al Tour, Koblet si dedicò al ciclismo su strada, ma la sua vita non fu più tranquilla.

Giro d'Italia dell'anno successivo, poi un terribile capogiro al Tour. Koblet si dedicò al ciclismo su strada, ma la sua vita non fu più tranquilla. Dopo il successo al Tour, Koblet si dedicò al ciclismo su strada, ma la sua vita non fu più tranquilla. Dopo il successo al Tour, Koblet si dedicò al ciclismo su strada, ma la sua vita non fu più tranquilla.

Un match polemico questa sera sul ring di Roma

Tra Mazzinghi e Benvenuti Ortega in veste di "giudice"

Il campione del mondo affronta il terribile messicano che è già stato battuto da Benvenuti. Un motivo di più per accrescere la rivalità esistente fra i due pugili. Piazza gioca la sua carriera contro Teddy Wright.

Gli organizzatori romani contavano molto sulla presenza del campione del mondo Mazzinghi e del suo rivale Benvenuti nello stesso cartellone, stasera al Palasport, quando i due dovranno risolvere sul ring la questione della loro rivalità: alimentata da questo antagonismo con un prossimo confronto indiretto tra l'intenzione degli organizzatori romani. Purtroppo Benvenuti, non ha accettato il ruolo di "spalla" al campione del mondo, mandando a monte questo progetto.

Stasera Mazzinghi si presenterà da solo al pubblico romano, che tuttavia il confronto con Benvenuti lo farà lo stesso, giudicando con molta severità il campione del mondo. Il toscano mancherà dal ring di Roma da 773 giorni, ed il precedente del 14 aprile costituisce un amaro ricordo sia per lui che per il pubblico. Tutti rammentano la sconcertante epifania del match fra Sandro e Charley Austin, col negro sconfitto per una «strana» decisione di abbandono.

Mazzinghi dunque deve rifarsi un prestigio agli occhi degli spettatori romani ed il match con Ortega — un esperto messicano, rotto in tutte le attese del ring — può servire benissimo allo scopo. Tanto più che Benvenuti ha già incontrato Ortega e, per vincendo nettamente, non è riuscito a imitare Emilio Grillo, campione del mondo del pool western, l'unico vincitore per k.o. del messicano. Intendiamoci, si tratta per Sandro di una scelta non priva di pericoli: Ortega, chiaramente abilitato a sfuggire al fronte ed a fuoriuscire come Benvenuti, può a sua volta sfuggire un atleta ricco di temperamento, di vigore, di potenza, ma non altrettanto dotato in quanto ad astuzia ed abilità stilistica, come Mazzinghi. D'altra parte il toscano può anche risolvere a modo suo la questione del suo ruolo a distanza con Benvenuti, dato che i suoi pugili hanno potenza sufficiente per stroncare anche Gaspar «Indio» Ortega.

Non si può negare dunque che la riunione di stasera al Palasport romani conti un appassionante incontro di centro, anche se le informazioni che giungono da Roma parlano di un'alternativa: Benvenuti da parte del pubblico che dimostra, stando alla previsione del biglietti, di interessarsi meno a Mazzinghi che non ai precedenti programmi impostati su Benvenuti.

Ma programma di stasera

Purosangue alle Capannelle

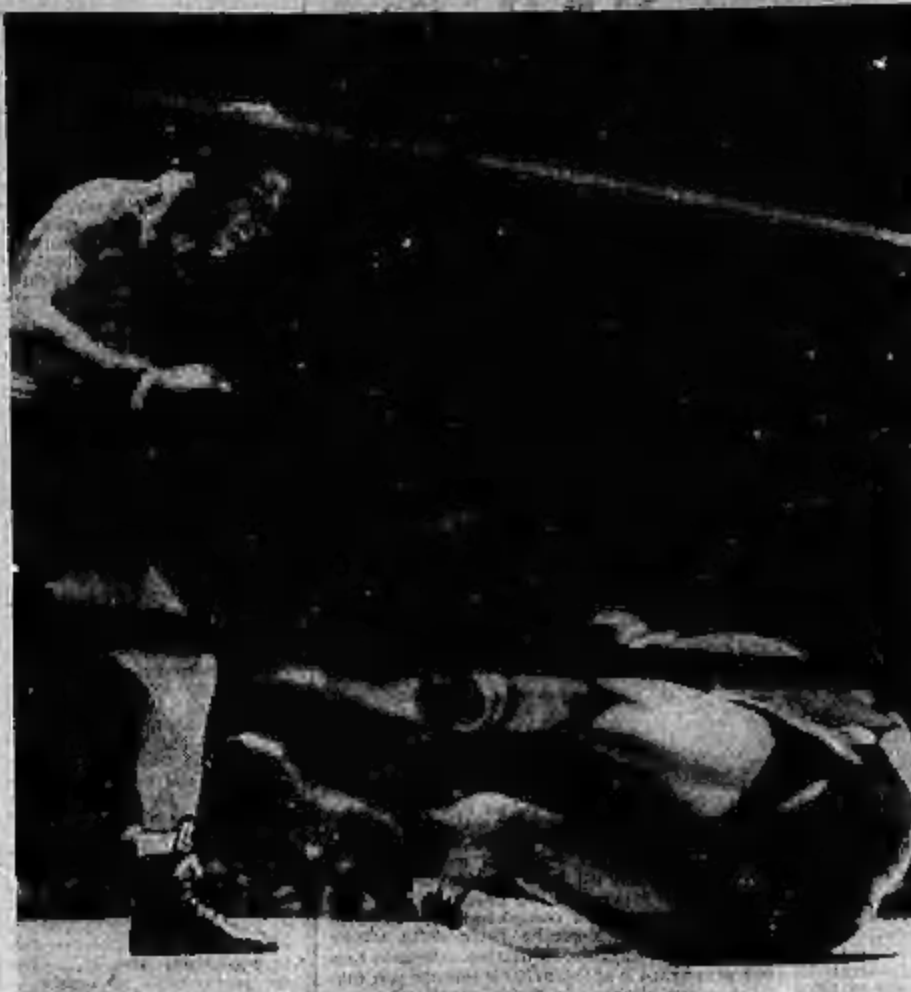
Trenta milioni in palio nel Gran Premio Roma

All'ippodromo di Vinovo di scena i saltatori

Da domenica prossima, con la disputa del Premio Chiusura — 6 milioni, 1400 metri in discesa — Milano chiude, per il 1964, la serie delle sue grandi prove riservate al puro sangue. La corsa pone a confronto i padri di due anni non i migliori anziani specialisti della velocità — fra cui due interessanti soggetti celtici, l'austriaco Bary II e il francese Thiracense — e offre un buon banco di prova per la più giovane generazione. Nel «libro d'oro» della gara i successi del due anni sono in netta predominanza, anche perché le condizioni di pista sono piuttosto favorevoli al giovane sangue.

Ma venne il ritiro e la ricerca di un'altra via che lo soddisfacesse appieno. Ora teleselezionato nel ciclismo, tornato nell'ambiente che gli era più congeniale, sembra aver ritrovato in pieno la sua proverbiale tenerezza; purtroppo il periodo è stato troppo breve.

V. G.



L'avversario di Mazzinghi è a terra: Sandro è abituato a vincere alla maniera forte.

I tennisti italiani battuti a Ostrava

Praga, venerdì sera. Dopo il primo incontro di ieri, tra Folco e Spilman, la Cecoslovacchia per il primo turno della Coppa del Re di Ostrava.

Al termine della prima giornata, il punteggio era di 5-2 a nostro sfavore, in quanto i due avversari, erano riusciti ad affermare unicamente nel doppio, contro Koudelko e Holcova.

Per gli altri, a parte

fora dei tecnici, doppiamente, del primo incontro di ieri, tra Folco e Spilman, la Cecoslovacchia per il primo turno della Coppa del Re di Ostrava.

Al termine della prima giornata, il punteggio era di 5-2 a nostro sfavore, in quanto i due avversari, erano riusciti ad affermare unicamente nel doppio, contro Koudelko e Holcova.

Per gli altri, a parte

fora dei tecnici, doppiamente, del primo incontro di ieri, tra Folco e Spilman, la Cecoslovacchia per il primo turno della Coppa del Re di Ostrava.

Al termine della prima giornata, il punteggio era di 5-2 a nostro sfavore, in quanto i due avversari, erano riusciti ad affermare unicamente nel doppio, contro Koudelko e Holcova.

Per gli altri, a parte



Si è inaugurata ieri la nuova Sede della Autocentro, Concessionaria per il Piemonte della Mercedes-Benz. Il grandioso complesso che, in un unico razionale edificio, accoglie gli uffici, le esposizioni, le officine, i magazzini ricambi e tutti i servizi di assistenza, è stato inaugurato con una cerimonia in cui hanno partecipato i dirigenti della Mercedes-Benz di Stoccarda, giornalisti italiani e tedeschi ed un folto stuolo di invitati.

CECCATO

- APPARECCHIATURE PER STAZIONI DI SERVIZIO
- IMPIANTI DI LAVAGGIO AUTOVETTURE
- COMPRESSORI D'ARIA
- APPARECCHIATURE PER VERNICIATURA
- IMPIANTI D'ARIA COMPRESSA SINO A 120 HP
- FUSIONI DI GHISA SU LICENZA MEEHANITE

CECCATO E

CECCATO & C. S.p.A.
ALTE CECCATO (Vicenza)

FILIALE DI TORINO: VIA RUBIANA, 32 - TELEFONO 33.90.81

Agenzie con deposito in Piemonte:
TORINO - ALESSANDRIA - AOSTA - CUNEO - NOVARA - VERCELLI

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2686-2692.

**Figlio d'un ricco commerciante
ferisce a bastonate una mondana**

[illegible][illegible]

Il assopito - Un sacerdote, credendolo morto, lo priva di vita, gli impartisce l'Estrema unzione

[illegible]

Al 46° Salone Intern. dell'Automobile

MERCEDES-BENZ



Due splendidi modelli Mercedes-Benz esposti, con numerosi altri, nel salone principale dall'Autocentaur, Concessionaria per il Piemonte, (Nuova sede: c. G. Cesare 304, L. 853.838)

**UN OCCHIO MAGICO
PER LA VOSTRA AUTO**

Controllo elettronico del motore eseguito
GRATUITAMENTE
dal 1° al 30 Novembre presso la
Stazione di Servizio



GANGEMI GIUSEPPE
Cigna 40 - Tel. 280.913 - TORINO

**ALTRI
SERVIZI**

- centratura fari
- lavaggio automatico radiatore
- equilibratura elettronica ruote
- analisi consumi carburante

Prenotate le **N.S.U. PRINZ 4**
SPYDER N.S.U. PRINZ - PRINZ SPORT
■ la tanto attesa **PRINZ 1000 L**

La vettura elegante economica - pratica - vendita sistema
COMPASS 24 mesi senza cambiali.

Prova - Esposizioni:
Corso Ferrucci, 80-82 - Tel. 337.085
SEDE: **VIGONE, TEL. 380.776 (P.za Sabotino)**

Contro il fuoco e i ladri!



autoradio

Condor

gratuito

Dott. Ing. G. Ballo S.p.A. Elettromeccanica CONDOR
Ugo Bassi 23/a - Tel. 600628-694267-679622

Assicurazioni Generali
Specialità: Furto, Incendio, Rapina, Roubage

ELETTRONICA



Le autoradio coperte assicurazione
appartengono alle serie GK-GC-S11

Ag. Gen. per il Piemonte: Rag. Ardizzone - Torino, via Arcivescovado 5/a, tel. 520.193
Stazione di servizio per Torino: CHIANALE & RICCA
Lungodora Firenze 47 - Telefono 280.401 - Corso Giulio Cesare 16 - Telefono 20.908

AUTOMOBILISTI, ATTENZIONE
per ogni riparazione

"20.000"
GIORNO E NOTTE
TELEFONATE **850.000**

NUOVA FORD ANGLIA TORINO

MODERNA
E DI GUSTO
PRETTAMENTE
ITALIANO



OMAGGIO ALLA CAPACITÀ ED AL LAVORO ITALIANO
COSTRUITA IN ITALIA SUI GRUPPI MECCANICI DELLA GIÀ NOTA BERLINA

La prima Anglia di 1 litro costruita in Italia che offre spazio e comfort di una automobile. Disegnata dall'italiano Giovanni Michelotti sarà prodotta dalla OBI di Torino esclusivamente per il mercato italiano, su gruppi meccanici Ford, che sarà ad affittare in comodato d'uso. In commercio, la Anglia di 1 litro internazionale dell'Automobile.



ATAUTO S.p.A.

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO

VIA BARLETTA 133 - TELEFONO 32.62.32 - TORINO
CORSO EUGENIO 8 - TELEFONI 48.09.86 - TORINO

PRENOTAZIONI IMMEDIATE

**PER L'UOMO
SPORTIVO**



**RASOIO
ELETTRICO
PHILIPS
A BATTERIA**

RASATURA

VELOCE
IMPECCABILE

CON CERTIFICATO
DI GARANZIA
AL GRANDE

Al 46° Salone Intern. dell'Automobile

**VOLKSWAGEN
PORSCHE**



Concessionaria
AUTOGARAVINI
di S. Montanari & C.

PROVE - FINANZI - RATEAZIONI - RICAMBI - ASSISTENZA

ESPOSIZIONE E VENDITA: REGINA 188 - TEL. 851.200
SEDE: VIA PISA 53 BIS - TELEFONO 287.375
ASSISTENZA: VIA PISA 53 BIS - 278.546

LANZO TORINESE: DITTA ORECCHIA-VALERIO - VIA UMBERTO I, 24
ORBASSANO: DITTA PAVIOLO PIERO - ROSSASCO
BARDONECCHIA: FARINAZZO GIACINTO - VIA SUSA
FORNO CANAVESE: DITTA F.LLI BIANCHETTA - FRAZIONE MARIETTI

UN AUTOBUS PER TUTTE LE CITTÀ

STUDIATO E REALIZZATO DALLA CARROZZERIA "BORSANI" DI MILANO



I veicoli asportati dalla Borsani dimostrano questa cosa sia stata posta per cercare di offrire al nostro mercato automobilistico un mezzo economico per consumo, manutenzione, ecc. ed ha realizzato la relativa carrozzeria in modo da ottenere dagli utenti la massima funzionalità. Per questo si può rilevare un veicolo denominato "taxibus" su "spionaggio" C.M. Carrozzeria che effettivamente dovrebbe richiamare l'attenzione di molte ditte o Enti ai quali è affidato il servizio urbano, sia nei piccoli centri che nelle città, in quanto riteniamo abbiano necessità di autobus del genere. Città che hanno strade strette, in salita o percorren-

ze corte, possono con il "taxibus" assolvere un lodovico servizio per maneggevolezza, minimo ingombro, disimpegno veloce e soprattutto economia d'esercizio. Il consumo di carburante (gasolio) costa al km. meno di una vettura ordinaria ed anche in questo caso tutte le altre spese di manutenzione sono state tenute presenti dal costruttore, così da ridurre alla misura necessaria. Nelle grandi città riteniamo che il "taxibus" possa aiutare la caotica circolazione dei mezzi di punta, sfidando i percorsi appropriati o frequenti a completamento dei grossi autobus, con sicuro annullamento

del servizio urbano, a tutto vantaggio del cittadino in tal modo potrebbe orientarsi sempre più verso servizi urbani. Oltre al veicolo sopra descritto, la Borsani presenta la normale produzione di autobus interurbani ed urbani ed ancora particolare attenzione è da fare su un autobus C.M. Carrozzeria battezzato "Protea del Sole", appunto perché molto adatto a trasporti turistici veloci su autostrada. I posti sono 14 più sculetta, tutti su comode poltrone regolabili e spostabili e la dotazione è molto curata in ogni particolare, rispondendo appieno al servizio a cui è destinato il veicolo.

I Saloni italiani dell'Automobile

19 - 1980	21-24 APRILE
20 - 1981	MILANO: MAGGIO-GIUGNO
21 - 1982	TORINO: GIUGNO-LUGLIO
22 - 1983	TORINO: 6-11 FEBBRAIO
23 - 1984	TORINO: 21 GENNAIO - 5 FEBBRAIO
24 - 1985	TORINO: 3-10 FEBBRAIO
25 - 1986	MILANO: MAGGIO
26 - 1987	TORINO: 18 FEBBRAIO - 5 MARZO
27 - 1988	TORINO: 6-21 GENNAIO
28 - 1989	TORINO: 30 GENNAIO - 14 FEBBRAIO
29 - 1990	TORINO: 2-24 APRILE
30 - 1991	TORINO: 1-10 SETTEMBRE
31 - 1992	TORINO: MAGGIO
32 - 1993	MILANO: 15-27 APRILE
33 - 1994	MILANO: 15-27 APRILE
34 - 1995	MILANO: 15-27 APRILE
35 - 1996	MILANO: 15-27 APRILE
36 - 1997	MILANO: 15-27 APRILE
37 - 1998	MILANO: 15-27 APRILE
38 - 1999	MILANO: 15-27 APRILE
39 - 2000	MILANO: 15-27 APRILE
40 - 2001	MILANO: 15-27 APRILE
41 - 2002	MILANO: 15-27 APRILE
42 - 2003	MILANO: 15-27 APRILE
43 - 2004	MILANO: 15-27 APRILE
44 - 2005	MILANO: 15-27 APRILE
45 - 2006	MILANO: 15-27 APRILE
46 - 2007	MILANO: 15-27 APRILE
47 - 2008	MILANO: 15-27 APRILE
48 - 2009	MILANO: 15-27 APRILE
49 - 2010	MILANO: 15-27 APRILE
50 - 2011	MILANO: 15-27 APRILE
51 - 2012	MILANO: 15-27 APRILE
52 - 2013	MILANO: 15-27 APRILE
53 - 2014	MILANO: 15-27 APRILE
54 - 2015	MILANO: 15-27 APRILE
55 - 2016	MILANO: 15-27 APRILE
56 - 2017	MILANO: 15-27 APRILE
57 - 2018	MILANO: 15-27 APRILE
58 - 2019	MILANO: 15-27 APRILE
59 - 2020	MILANO: 15-27 APRILE
60 - 2021	MILANO: 15-27 APRILE
61 - 2022	MILANO: 15-27 APRILE
62 - 2023	MILANO: 15-27 APRILE
63 - 2024	MILANO: 15-27 APRILE
64 - 2025	MILANO: 15-27 APRILE
65 - 2026	MILANO: 15-27 APRILE
66 - 2027	MILANO: 15-27 APRILE
67 - 2028	MILANO: 15-27 APRILE
68 - 2029	MILANO: 15-27 APRILE
69 - 2030	MILANO: 15-27 APRILE
70 - 2031	MILANO: 15-27 APRILE
71 - 2032	MILANO: 15-27 APRILE
72 - 2033	MILANO: 15-27 APRILE
73 - 2034	MILANO: 15-27 APRILE
74 - 2035	MILANO: 15-27 APRILE
75 - 2036	MILANO: 15-27 APRILE
76 - 2037	MILANO: 15-27 APRILE
77 - 2038	MILANO: 15-27 APRILE
78 - 2039	MILANO: 15-27 APRILE
79 - 2040	MILANO: 15-27 APRILE
80 - 2041	MILANO: 15-27 APRILE
81 - 2042	MILANO: 15-27 APRILE
82 - 2043	MILANO: 15-27 APRILE
83 - 2044	MILANO: 15-27 APRILE
84 - 2045	MILANO: 15-27 APRILE
85 - 2046	MILANO: 15-27 APRILE
86 - 2047	MILANO: 15-27 APRILE
87 - 2048	MILANO: 15-27 APRILE
88 - 2049	MILANO: 15-27 APRILE
89 - 2050	MILANO: 15-27 APRILE
90 - 2051	MILANO: 15-27 APRILE
91 - 2052	MILANO: 15-27 APRILE
92 - 2053	MILANO: 15-27 APRILE
93 - 2054	MILANO: 15-27 APRILE
94 - 2055	MILANO: 15-27 APRILE
95 - 2056	MILANO: 15-27 APRILE
96 - 2057	MILANO: 15-27 APRILE
97 - 2058	MILANO: 15-27 APRILE
98 - 2059	MILANO: 15-27 APRILE
99 - 2060	MILANO: 15-27 APRILE
100 - 2061	MILANO: 15-27 APRILE
101 - 2062	MILANO: 15-27 APRILE
102 - 2063	MILANO: 15-27 APRILE
103 - 2064	MILANO: 15-27 APRILE
104 - 2065	MILANO: 15-27 APRILE
105 - 2066	MILANO: 15-27 APRILE
106 - 2067	MILANO: 15-27 APRILE
107 - 2068	MILANO: 15-27 APRILE
108 - 2069	MILANO: 15-27 APRILE
109 - 2070	MILANO: 15-27 APRILE
110 - 2071	MILANO: 15-27 APRILE
111 - 2072	MILANO: 15-27 APRILE
112 - 2073	MILANO: 15-27 APRILE
113 - 2074	MILANO: 15-27 APRILE
114 - 2075	MILANO: 15-27 APRILE
115 - 2076	MILANO: 15-27 APRILE
116 - 2077	MILANO: 15-27 APRILE
117 - 2078	MILANO: 15-27 APRILE
118 - 2079	MILANO: 15-27 APRILE
119 - 2080	MILANO: 15-27 APRILE
120 - 2081	MILANO: 15-27 APRILE
121 - 2082	MILANO: 15-27 APRILE
122 - 2083	MILANO: 15-27 APRILE
123 - 2084	MILANO: 15-27 APRILE
124 - 2085	MILANO: 15-27 APRILE
125 - 2086	MILANO: 15-27 APRILE
126 - 2087	MILANO: 15-27 APRILE
127 - 2088	MILANO: 15-27 APRILE
128 - 2089	MILANO: 15-27 APRILE
129 - 2090	MILANO: 15-27 APRILE
130 - 2091	MILANO: 15-27 APRILE
131 - 2092	MILANO: 15-27 APRILE
132 - 2093	MILANO: 15-27 APRILE
133 - 2094	MILANO: 15-27 APRILE
134 - 2095	MILANO: 15-27 APRILE
135 - 2096	MILANO: 15-27 APRILE
136 - 2097	MILANO: 15-27 APRILE
137 - 2098	MILANO: 15-27 APRILE
138 - 2099	MILANO: 15-27 APRILE
139 - 2100	MILANO: 15-27 APRILE



**l'automobile
che vi porterà
lontano**



cilindrata 1095 cc • potenza 50 CV • motore trasversale
trazione anteriore • sospensioni idroelastiche • freni a
disco • 4 porte • 5 posti • 130 km/h • litri 6,7/100 km

PPR 147/A

L'Autoradio "BERMUDA"

L'Autoradio presenta una novità: l'autoradio "Bermuda" concepita per la esigenze dei mercati esteri oltre che di quello italiano. È fabbricata in tre versioni: una con onda media; una con onda media, lunga e corta; una con onda media e due onde (88 e 40 metri). Con il "Bermuda" l'Autoradio arricchisce la vasta gamma della sua produzione ed è in grado di aumentare la possibilità di esportazione offrendo agli automobilisti delle varie nazioni europee una autoradio in grado di ricevere le stazioni dei particolari sistemi di trasmissione in vigore nei vari Paesi. Citò pure questa industria italiana nella condizione di operare ancor più favorevolmente nell'ambito del RSCG. Il "Bermuda" è di concezione moderna, tutto a transistor e trova nella sua modesta dimensione una possibilità di agevole collocamento nel cruscotto di varie automobili. La ricerca delle stazioni è facilitata dalla predisposizione a lungo di cinque emittenti. L'estetica del fronte del "Bermuda" segue la linea classica delle autoradio che ha un armonizzato sul cruscotto delle auto.

NUOVA COMMISSIONARIA
per le zone
NORD E SUD SUSA



Alfa Romeo

DITTA LUIGI BRANCA
CORRADO TORINO 197 - INTERI (Torino) - Tel. 332.411

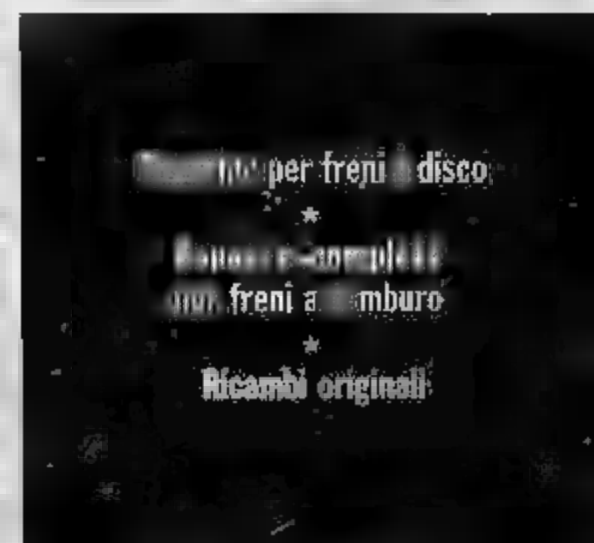
PRESENTANDOCI CON QUESTO
TALLONCINO AVRETE DIRITTO
AD UN CONTROLLO GRATUITO

Vi invita a visitare
il proprio SALONE DI ESPOSIZIONE
ed a servirvi dell'officina
il cui personale specializzato
e l'attrezzatura, completata anche
della stazione di servizio
BEM MULLER
vi assicurano assoluta garanzia.

SIMCA NUOVA OFFICINA
AUTORIZZATA
• TRATTAMENTO ORIGINALI
• AGGIORNAMENTO ORIGINALI
• VETTURE NUOVE ED USATE
MARLBOR Corso Cavour 44 - Tel. 332.411

ILNAGH ROULOTTES
ZIBIDO S. GIACOMO (Milano)
Telef. 90.57.006/7
STILE - CONFORT - SICUREZZA
MODELLO 320 POSTI 3+1 L. 1000
MODELLO 320 POSTI 3+1 L. 1000
MODELLO 430 POSTI 4+1 L. 1000
Carrelli per imbarcazioni e auto
Concessionario per Torino e provincia:
COVOLO ANTONIO
Corso G. Cesare, 157 - Telefono 332.411

SUBCONCESSIONARIA
KADETT
OPEL
REKORD
MASSANO
VIA SUSA 25 - TORINO - TEL. 772.381
PERMUTE - RATEAZIONI - CONSEGNA PRONTA
OFFICINA ASSISTENZA CLIENTI
A VOSTRA DISPOSIZIONE PER LA PROVA



VISITATECI AL SALONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILE STAND N. 218

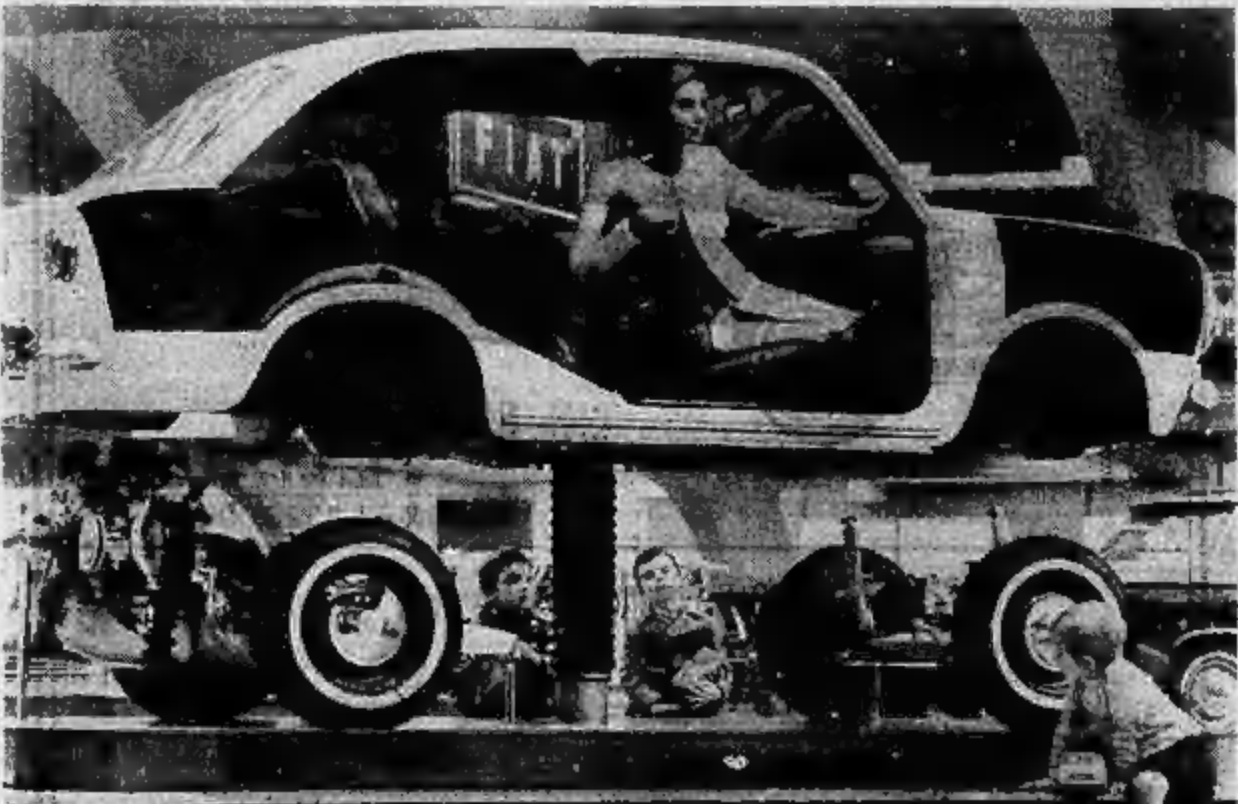
Al 46° Salone Intern. dell'Automobile

Una delle "matricole", del Salone



La nuova 800 «familiare», è una delle «matricole» più ammirate al Salone di Torino. La sua spaziosità, l'elegante rifinitura, la sua linea agile e moderna, insieme alle sue doti di spiccata economia per il modesto costo di esercizio, il basso consumo e le minime esigenze di manutenzione, hanno suscitato un vivissimo interesse presso tutti coloro che vedono in essa le possibilità ideali di svariati impieghi per l'industria, il commercio, per lo sport, per la famiglia, per la caccia, per il week-end.

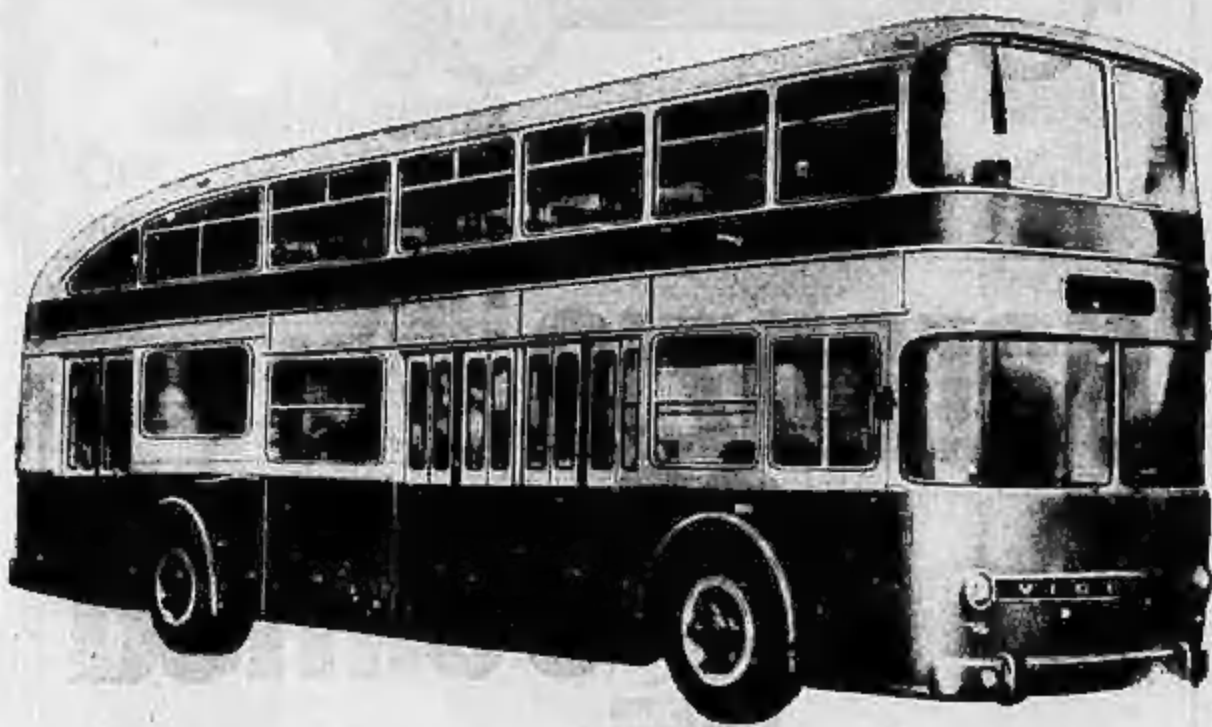
Svelati tutti i segreti della «850»



La «850» è presentata alla luce di un pregevole lavoro di meccanica elettronica: una carrozzeria priva di organi è sostenuta alta sulla pedana da una colonna a canocchiale, che si sposta longitudinalmente fino a posarsi sul complesso delle parti meccaniche poggiato sul pavimento; poi si risolve, ruota di 180 gradi e si muove dalla parte opposta per scendere su un secondo gruppo di elementi meccanici sistemati in posizione inversa al primo.

VIBERTI

PRESENTA AL 46° SALONE DELL'AUTOMOBILE DI TORINO
IL NUOVO AUTOBUS A DUE PIANI PER SERVIZI URBANI «MONOTRAL CV 63»



Carrozzeria a struttura portante - La parte superiore del veicolo, le scale e le porte sono in stratificato speciale Fibroresina
Gruppi meccanici Fiat - Posti in totale 130 più 2 di servizio.

OFFICINE VIBERTI TORINO S.p.A. - TORINO

UNA VETTURA NUOVA

Primula autobianchi



Per informazioni e prenotazioni rivolgersi:

COMMISSIONARIA

autobianchi

S. A. S.

OTMA

di G. CARPIGNANO & C.

TORINO

CORSO UNIONE SOVIETICA 117-119 - TELEFONO 39.04.23

ESPOSIZIONE - VIA LAGRANGE 2 - TELEFONO 52.12.57

SUCCURSALI

PINEROLO - Via Virgilio, 5 - CARIGNANO - Piazza C. Alberto, 51

PROVINCIA:

CARMAGNOLA - Via Valobra, 167 - CIRIÉ - Via Paolo Braccini, 28

CHIVASSO - Via Torino, 87



astrauto

g. garrone



Dal 1952 a Torino

ASTRAUTO - GARRONE

significa

VOLKSWAGEN - PORSCHE

TUTTI I TIPI DISPONIBILI

OFFICINA ASSISTENZA SPECIALIZZATA

INDIRIZZI ASTRAUTO

VENDITA - UFFICI: Telefoni 893.658 - 892.804

OFFICINA-RICAMBI: Telefono 890.079

CORSO CASALE 464

ESPOSIZIONE-VENDITA: Tel. 882-932 - Via Po 40



"ANATOMIA DELL'INTRAMONTABILE VW 1200"

VISITATE NEL SALONE ASTRAUTO DI VIA PO 40 IL TELAIO VW SEZIONATO E FUNZIONANTE

Al 46° Salone Intern. dell'Automobile

CONCESSIONARIA

SIMCA

SIMCA
1000

HP

INTERNATIONAL CARS S.A.S.

SIMCA
1300
1500

CORSO S. MAURIZIO 50 - TORINO - TELEFONO 878.072

SIMCA ITALIA
CHRYSLER

Prove - Permute - Rateazioni - Assistenza - Ricambi

LOCAUTO

Ing. LOVERA F. & C.

CONCESSIONARIA
SIMCASIMCA
1000SIMCA
1300 - 1500
VENDITE ESPOSIZIONE: CORSO FRANCIA ANGOLO CORSO RACCONIGI - TELEFONO 756.381
 ASSISTENZA - PROVE - RICAMBI: CORSO PESCHIERA, 342 - TELEFONO 790.436

PRENOTAZIONI - PROVE VETTURE - RATEAZIONI - PERMUTE - ASSISTENZA - RICAMBI

SIMCA 1000 una gamma completa
a partire da L. 895.000SIMCA 1000 coupé
L. 1.390.000SIMCA 1300
L. 1.178.000
SIMCA 1300 GL L. 1.220.000SIMCA 1500
L. 1.330.000
SIMCA 1500 GL L. 1.390.000SIMCA 1500 Canada
L. 1.370.000
SIMCA 1500 GL Canada L. 1.450.000

garanzia

si sa è simca



■ Ige e trasporto compresi

■ Garanzia totale per tutti i modelli: ricambi e mano d'opera 12 mesi oppure 18.000 Km. in un anno.

■ Organizzazione vendita e assistenza in tutta Italia.

Al 46° Salone Intern. dell'Automobile



un problema risolto: IL LAVAGGIO



Fare quasi incredibile che l'ormai vecchio e arcaico problema dell'automobile continui ogni anno a generare nuove soluzioni. In effetti, al Salone dell'Auto di Torino è talmente per noi italiani il più autorevole, portavoce, ma evidente, mente, l'idea che ha fatto si evolve sviluppandosi nel tempo: è lo sviluppo del mercato dell'auto è appunto uno fra i massimi valori del mondo. A nata quella forma di evoluzione economica che, forse, non è mai stata rappresentata la nostra epoca. Sulla necessità e sui vantaggi di questo sviluppo non

Abbiamo potuto valutare l'ampiezza della sfocia di un'industria torinese che, da noi, è riuscita a «specializzarsi» nel LAVAGGIO. Settore la cui importanza è apparsa in tutta la sua evidenza solo appena considerata «quarta parte» della grande industria della rivendita di automobili, brillante e mantenuta, nuova anche dopo aver percorso migliaia di chilometri. Senza contare che una vettura pulita è indispensabile elemento di prestigio per chiunque usi l'automobile come strumento di lavoro.

Si sa, tuttavia, quale prezzo abbia questo nuovo genere di prestigio. Chi non ha sperimentato l'assunzione stessa dell'ingresso in una linea di lavaggio in cui il personale addetto è insufficiente per il gran numero di vetture da lavare? Quante volte abbiamo lasciato la macchina in un posto di lavaggio, nuova, giovane, ed anche più, per poi ritornare fiduciosi a ritirarla e trovare in sagrada sorpresa della carrozzeria sporca come prima? «Basta», dicono, quando finalmente riusciamo a farci lavare l'auto, è più sari-

volte dobbiamo metterci al lavaggio. Ma, a questo punto, il problema si è risolto.

Evidentemente la causa di questa situazione risiede nella grande carenza dei «posti di lavaggio» forniti di apparecchiature capaci di svolgere un lavoro adeguato al numero sempre più crescente delle automobili in circolazione.

Visitando gli stand della Soc. EMANUEL di Torino abbiamo visto, per la prima volta, una gamma veramente completa di tutti quelli che sono i più moderni impianti di lavaggio per automobili.

Della più piccola vettura utilitaria alle grandi fuoristrada, dal furgoncino al grosso pullman, la linea, per giunta, è in grado di lavare i camion ferroviari, la Soc. EMANUEL costruisce una serie di apparecchiature che, unico nel suo genere, porta veramente una linea innovativa nel Salone di autoveicoli.

Piccolo e di linea elegante, il LAVAGGIO EMANUEL è nato per consentire a chiunque (potrebbe usarlo anche

un bambino) di svolgere l'operazione di lavaggio dell'auto nel più breve tempo possibile (5 minuti circa) e soprattutto, senza sprechi.

Essendo mobile può essere impiegato ovunque (una presa di corrente ed un collegamento con l'acqua sono quanto basta per farlo funzionare).

Il lavaggio si effettua impiegando una piccola lancia a getto regolabile dalla quale è possibile fare uscire indifferenzialmente, quasi come in un gioco di prestigio, acqua

fredda, acqua calda alla temperatura che si desidera, oppure una nebulizzata di acqua-polvere che in un batter d'occhio

copre la carrozzeria di bianchissima schiuma.

Trascurando poi una semplice rotella, incorporata nella lancia, si regola il getto, che da un lato è violento al transito

ma gradualmente in un largo ventaglio.

Questo semplice ed elegante mobile, che dimostra quindi (anche per il costo) una soluzione veramente ideale per Stazioni di Servizio stradali, Autorimessa private e di condomini, il LAVAGGIO EMANUEL è nato per consentire a chiunque (potrebbe usarlo anche

al di trasporto, aziende di autotrasporti ed autolinee e per una infinità di altre applicazioni che sarebbe troppo lungo enumerare. Sul LAVAGGIO EMANUEL può essere installata una gettoniera per il «Self Service» offrendo così la possibilità all'automobilista di avere, a sua completa disposizione, l'apparecchio per un determinato periodo di tempo sufficiente ad eseguire personalmente il lavaggio della propria vettura.

Riteniamo che una migliore organizzazione nel campo del LAVAGGIO AUTOMOBILISTICO sia di beneficio per tutti, poiché «risparmio del tempo» è sempre stato sinonimo di «risparmio del denaro».

Il suggerimento quindi che la nascita del LAVAGGIO EMANUEL, segni la fine di quegli allungamenti urbani che sono il sintomo di un traffico urbano sempre più ingombrante, è un augurio che non può che essere accolto con interesse.

Il periodo del Salone di EMANUEL, offerta dimostrativa pratica con LAVAGGIO EMANUEL, nella Stazione di Lavaggio alla corso Massimo d'Azeglio angolo corso Dante. M. O.

al di trasporto, aziende di autotrasporti ed autolinee e per una infinità di altre applicazioni che sarebbe troppo lungo enumerare. Sul LAVAGGIO EMANUEL può essere installata una gettoniera per il «Self Service» offrendo così la possibilità all'automobilista di avere, a sua completa disposizione, l'apparecchio per un determinato periodo di tempo sufficiente ad eseguire personalmente il lavaggio della propria vettura.

Riteniamo che una migliore organizzazione nel campo del LAVAGGIO AUTOMOBILISTICO sia di beneficio per tutti, poiché «risparmio del tempo» è sempre stato sinonimo di «risparmio del denaro».

Il suggerimento quindi che la nascita del LAVAGGIO EMANUEL, segni la fine di quegli allungamenti urbani che sono il sintomo di un traffico urbano sempre più ingombrante, è un augurio che non può che essere accolto con interesse.

Il periodo del Salone di EMANUEL, offerta dimostrativa pratica con LAVAGGIO EMANUEL, nella Stazione di Lavaggio alla corso Massimo d'Azeglio angolo corso Dante. M. O.



DKW 800



200.000 KM. DI TAGLIANDI
C.A.S. VIA PINELLI 14 - TEL. 488.277
P.zza STATUTO 1 - TEL. 528.990

AUTORIMESSA METROPOLITAN
di SERVIZIO CERCION

ASSISTENZA RICAMBI OFFICINA AUTORIZZATA

Telef. 33.91.79 TORINO Via Mazzarella, 8 angolo Via Monginevro, 233

VOLKSWAGEN PORSCHE MONTICONE

Concessionario per Torino e Provincia

SEDE: PIAZZA ADRIANO, 1 - TELEFONI: 383.772 - 372.051
ESPOSIZIONE: CORSO UNIONE SOVIETICA, 33 - TELEF. 500.440
ASSISTENZA-RICAMBI: VIA CIALDINI, 21 - TELEFONO 761.212

ARCIOCASSIONISSIME
in VIA VIGONE 44 - Tel. 318.715 - 308.573 (P.zza Statuto)

Troverete prezzi - qualità - garanzia - vendite - permuta - rateazioni.

UNA VASTISSIMA GAMMA DI:

Giulia - Giulietta TI - Spider - Sprint - 2600 - Flavia - Fulvia
Appie I II III - Fiat 1500 - 1200 - 103 - 1100 tutti tipi - Diverse
familiari - Camioncini - Multiple - Furgoni - Giardinieri
Bianchine panoramiche - 500 di ogni genere - Dauphine
Coupé Spider - Kadett - Simca - BMW - NSU - Renault R8
4L - Daf - A 40 Innocenti - IM3 - Tante altre belle occasioni

VISITATECI VI CONVINCERETE.

E' TUTTA QUI L'AUTORADIO BIKINI



BIKINI è una novità rivoluzionaria: su qualsiasi vettura, in qualsiasi posizione nel cruscotto, anche in una sede limitata, BIKINI, l'autoradio di due pezzi, può essere installato e far vedere di sé soltanto una manopola e un pulsante in una nuova meravigliosa estetica.

BIKINI è autoradio è universalmente è un autoradio

AUTOVOX

USA AMOCO MOTOR OIL



superano tutte le "sequenze MS"

Controllo usura: bassa temperatura - media velocità ■ Formazione depositi: a ruggine: bassa temperatura (traffico cittadino) ■ Formazione depositi su segmenti e pistoni: alta temperatura (lunga marcia su autostrada) ■ Controllo usura: alta temperatura - alta velocità (lunga marcia su autostrada) ■ Formazione depositi: bassa temperatura - bassa velocità: alta temperatura - alta velocità (traffico cittadino - lunga marcia su autostrada)





Al Salone
di Torino

tutti
i modelli
vetture

FIAT



**FIAT
850**

successo internazionale

L'utilitaria che, prestandosi quanto una vettura media, **costa meno e consuma meno**. Manutenzione minima. Migliaia di acquirenti, italiani e stranieri, ne sperimentano le qualità e le prestazioni.

La **Fiat 850** quando è nel traffico è **agile**. Quando deve superare **scatta veloce**. Quando deve posteggiare **trova sempre un posto**.

Fiat 850: la vettura sempre più di attualità.

Prezzo L. 750.000.

fiat 1500 nuova versione

Più lunga e spaziosa: il passo è stato aumentato di 8 cm, maggior spazio nei posti posteriori, migliore accessibilità, porte posteriori di maggiore larghezza. Accresciuta comodità.

Più potente e più veloce: il motore potenziato a 83 CV (SAE) consente una velocità di circa 155 km/h e ripresa rapida, ossia accresciuta sicurezza nel traffico.

Arricchita nelle finizioni. Frontale e coda di nuovo disegno. 2 luci di retromarcia.

Prezzo L. 1.250.000



**FIAT
600** familiare

La nuova vettura che risponde alla sempre maggiore esigenza di **spazio** (persone e bagagli) **per la famiglia**.

8 persone. Comodo accesso all'interno attraverso quattro porte ad apertura controvento. 5ª porta posteriore. Piano bagagli posteriore. L'ultimo sedile (a 3 posti) ribaltabile per altro ampio vano bagagli. 4 proiettori. Motore posteriore.

Prezzo L. 945.000.